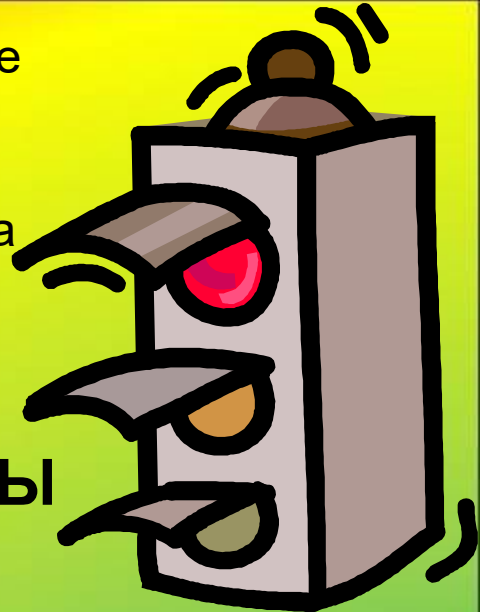


Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа
села Кузьминские Отвержки Липецкого муниципального округа



**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФОРМ РАБОТЫ
ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

Заместитель директора по
воспитательной работе

Т.М. Коротаева

Статистические данные по Липецкой области



По итогам семи месяцев этого года в Липецкой области произошло 126 ДТП с участием детей, в которых 137 получили ранения и четверо погибли.



Основную долю пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составили дети-пассажиры – 65 детей.



Статистические данные по Липецкой области



В дорожно-транспортных происшествиях с участием детей-пешеходов пострадали 49 ребятишек в возрасте до 16 лет, причем в 65,3% случаях виновными были водители. Основная причина данных ДТП — непредставление преимущества пешеходам.



По собственной неосторожности пострадали 17 детей-пешеходов, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось в 2 раза (с 8 до 17).



Статистические данные по Липецкой области



По итогам 7 месяцев 2015 года на территории области произошло 98 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 3 ребенка погибли и 105 подростков в возрасте до 16 лет получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 22,2% (с 126 до 98), раненых на 23,4% (с 137 до 105), число погибших на 25% (с 4 до 3).



Виды ДТП с участием детей



Основную долю пострадавших в дорожно—транспортных происшествиях составили дети-пассажиры – 41,7% (45 человек).



Следующим видом наиболее часто совершенных дорожно-транспортных происшествий с участием детей являются ДТП с детьми-пешеходами – 30,6% (33 ребенка), причем в 78,8% случаях виновными были водители.




Необходимо отметить тот факт, что по собственной неосторожности пострадали 21,2% детей-пешеходов (7 детей). Причина ДТП – переход проезжей части в неустановленном месте.

В результате ДТП с участием детей-водителей пострадали 7 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, что составляет 6,5% от общего числа пострадавших детей. При этом 71,4% (5 детей) пострадали по собственной неосторожности.

Следующим видом ДТП с участием детей являются наезды на детей-велосипедистов (23 ребенка), что составляет 21,3% от общего числа пострадавших детей в ДТП.

Статистические данные по школе

-  По итогам 2014 - 2015 учебного года в ДТП пострадало 3 обучающихся МБОУ СОШ с.Кузьминские Отвержки:

 1.Новикова Яна

2.Архипов Максимилиан

3.Хивренко Влада

-  По итогам 10 месяцев 2015 года в ДТП пострадала обучающаяся 9б класса Черкасова Алина.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ



Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 22.08.2004 года)



Постановление Правительства РФ от 20.02.2006 г. № 100 о Федеральной целевой программе повышения безопасности дорожного движения.



Информационно-методическое письмо Комитета образования «Об организации деятельности ОУ по совершенствованию работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» от 03.12.2008 №04-5389/08

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ



Формирование у детей уважительного отношения к Закону дороги, осознания эффективной целенаправленности и необходимого выполнения правил и требований дорожного движения и выработки у них стереотипов безопасного поведения



Изучение в системе Правил дорожного движения, дорожных знаков и разметки, сигналов и т.д.



Особое внимание в работе с детьми уделять моделированию в целях усвоения и закрепления получаемых знаний



Формирование первичных умений и навыков оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии



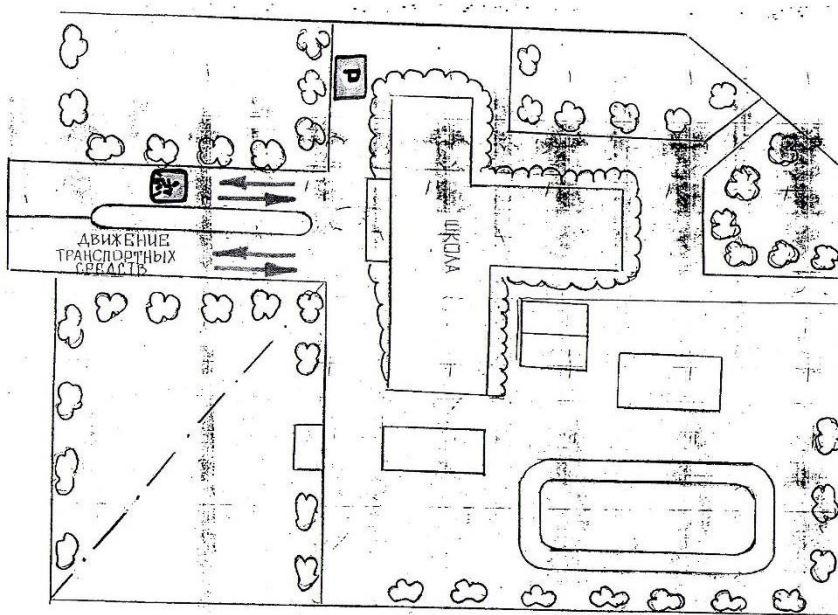
Формирование здорового образа жизни



Активное вовлечение в работу по профилактике ДДТТ родителей, педагогов и заинтересованные организации

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МБОУ СОШ с.КУЗЬМИНСКИЕ ОТВЕРЖКИ

План территории МБОУ СОШ с Кузьминские Отвержки



Утверждено
Директор школы В.В. Маркин



«СОГЛАСОВАНО»
Начальник комитета
образования администрации
Липецкого муниципального района
Жбанова Ольга Алексеевна



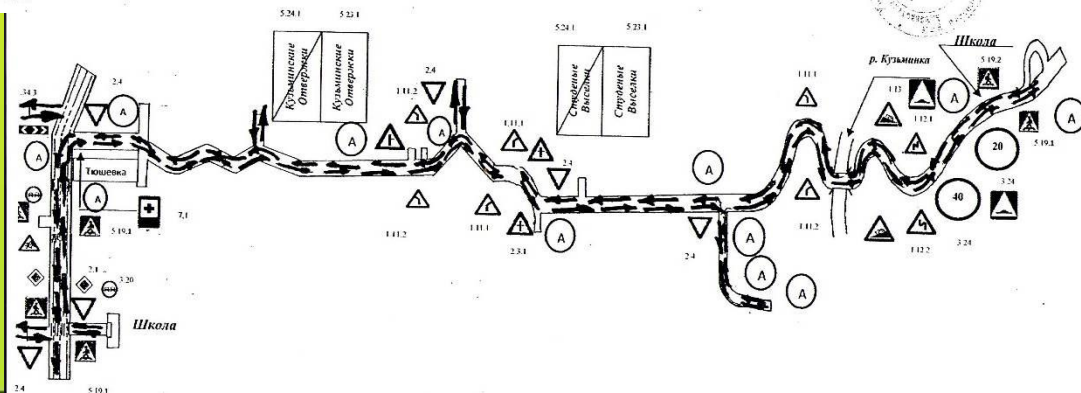
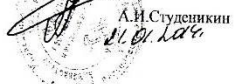
«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Липецкому району
подполковник Студеникин А.И.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
МБОУ СОШ с.Кузьминские Отвержки
Липецкого муниципального района Липецкой области

Пути движения транспортных средств и
учеников МБОУ СОШ с.Кузьминские Отвержки
по маршруту школа с.Кузьминские Отвержки-
с.Тюшевка- школа с.Кузьминские Отвержки

Согласовано:
начальник ОГИБДД ОМВД России
по Липецкому району подполковник полиции
А.И.Студеникин
21.01.2014



ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА В Каникулярное время



НАБЛЮДАТЕЛЬНОЕ ДЕЛО ПО МБОУ СОШ с.КУЗЬМИНСКИЕ ОТВЕРЖКИ



УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИИ
ПО ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

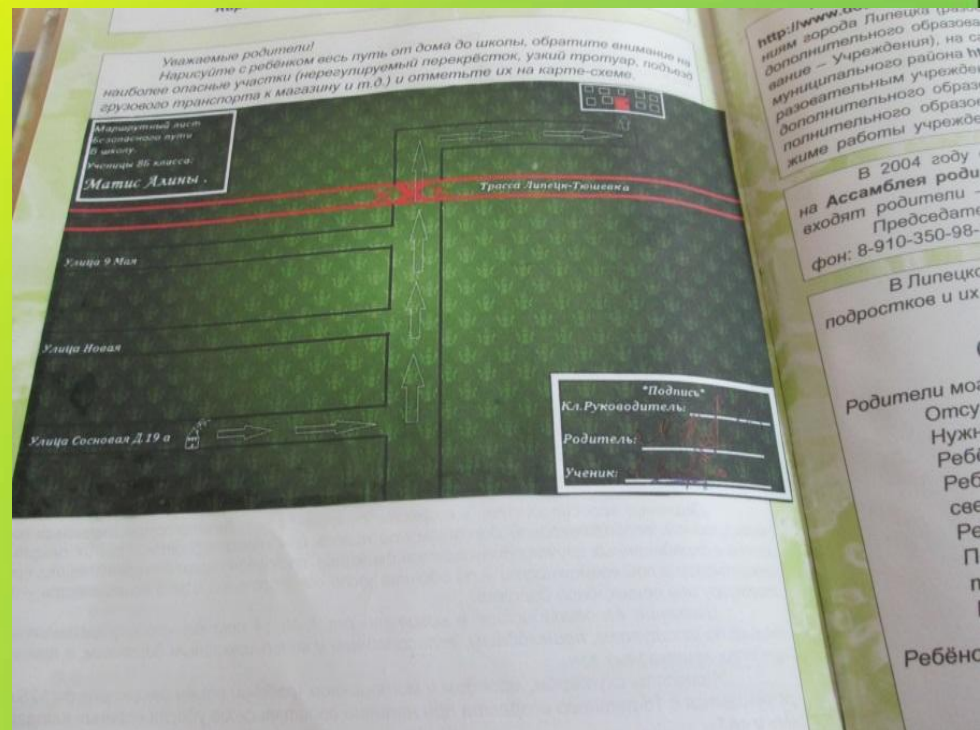
Орган внутренних дел _____

Госавтоинспекция

НАБЛЮДАТЕЛЬНОЕ ДЕЛО ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ

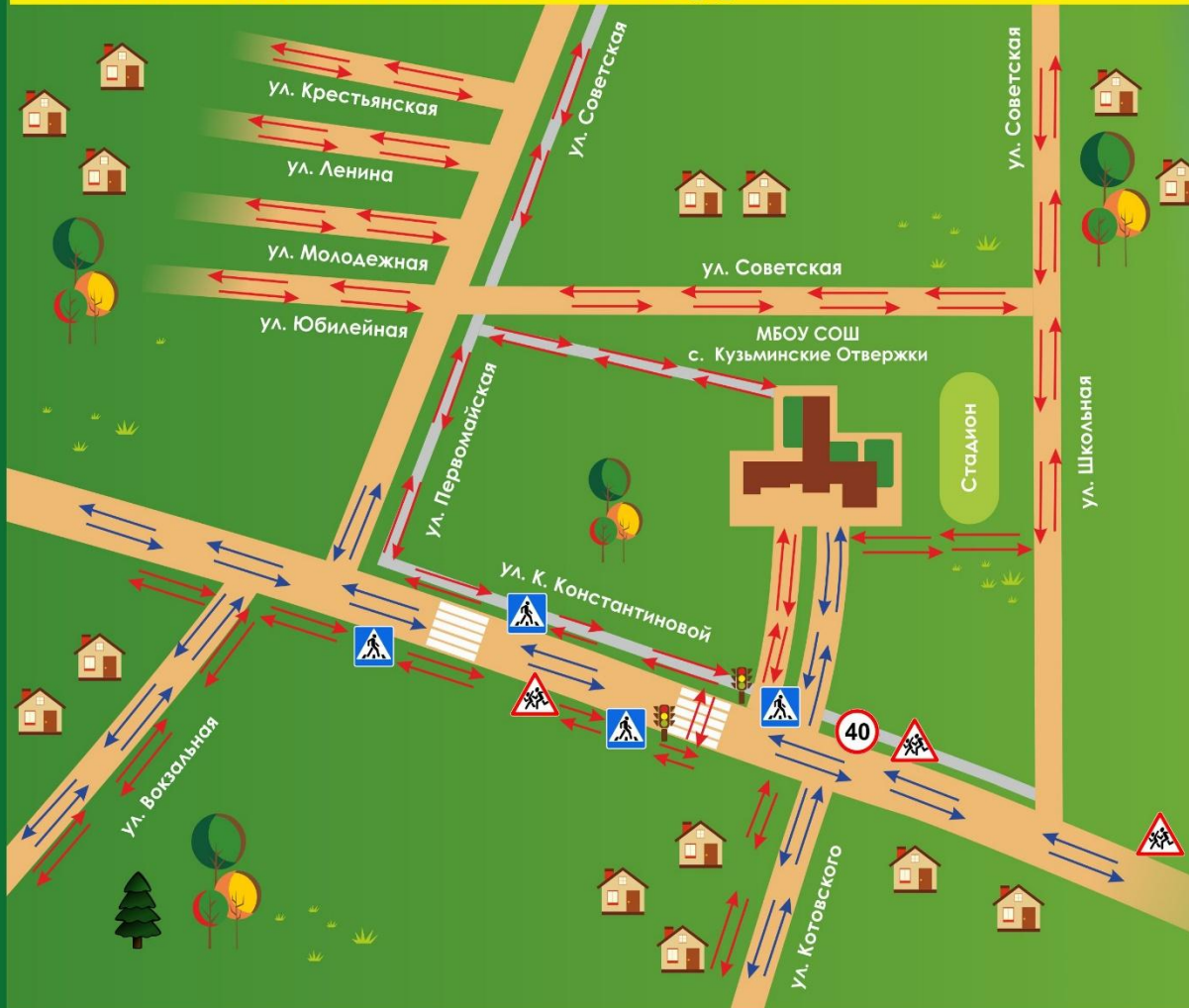
МБОУ СОШ с. Кузьминские Отвержки Липецкого _____
(указывается тип образовательного учреждения)
муниципального района Липецкой области

МАРШРУТНЫЕ ЛИСТЫ В ДНЕВНИКАХ УЧЕНИКОВ



УГОЛОК БЕЗОПАСНОСТИ

МБОУ СОШ с. Кузьминские Отвержки «Маршрут безопасного движения»



Условные обозначения:

- Движение автотранспорта
- Движение детей в школу и обратно
- Знак пешеходного перехода
- Знак «Осторожно, дети»
- «Зебра»
- Знак «Ограничение скорости»
- Пешеходная дорожка



УГОЛОК БЕЗОПАСНОСТИ



**ШАГАЯ ОСТОРОЖНО, ПО УЛИЦЕ ИДИ
И ТОЛЬКО ТАМ, ГДЕ МОЖНО, ЕЕ ПЕРЕХОДИ**



ПЕШЕХОДЫ ОБЯЗАНЫ ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ
ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ОТСУТСТВУЕТ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД,
ДОРОГУ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕХОДИТЬ ТАМ,
ГДЕ ОНА ПРОСМАТРИВАЕТСЯ В ОБЕ СТОРОНЫ



ПО ОБОЧИНЕ ДОРОГИ СЛЕДУЕТ ИДТИ
НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА



НА ТРОТУАРЕ ИЛИ ОБОЧИНЕ РАСПОЛОЖЕНА
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПИАСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА
НА НЕЙ СЛЕДУЕТ ОЖИДАТЬ АВТОБУСА



НАЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
ОБЪЕЗНАЧАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ
ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ И РАЗМЕТКОЙ

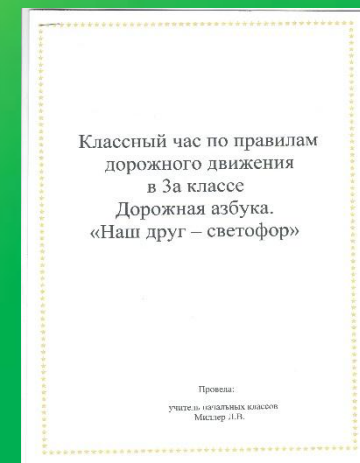
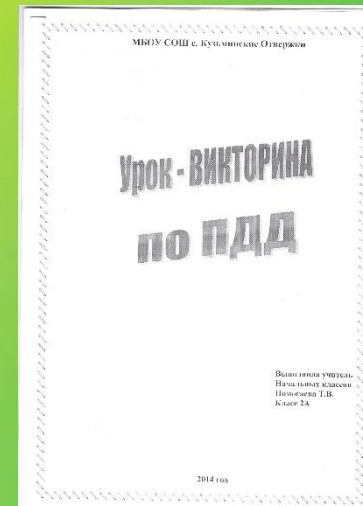
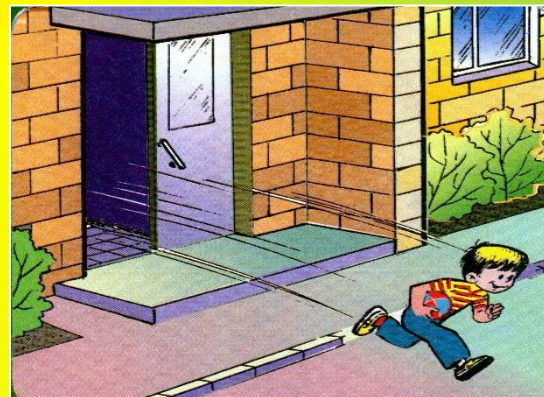
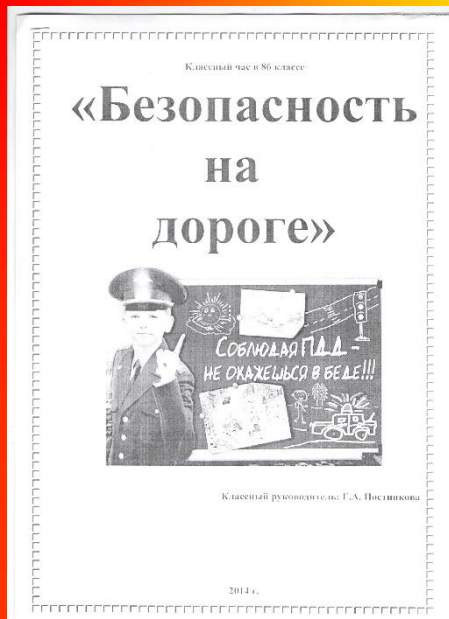
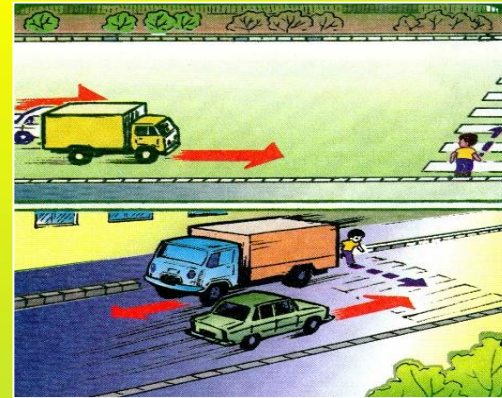
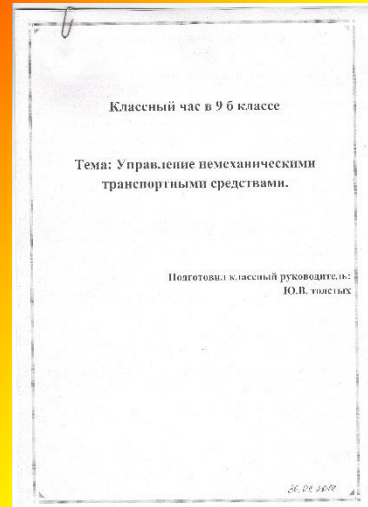


ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ НА ЗЕЛЕНЬКИЙ СИГНАЛ
СВЕТОФОРА, ВУЖНО СЛЕДИТЬ ЗА
ДВИЖЕНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ



ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ ПЛАСНО КАК ПИАСАДИ
АВТОБУСА, ТАК И СВЕРЕДИ

ВСЕРОССИЙСКИЙ УРОК БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



РАБОТА С УЧАЩИМИСЯ

Ежегодно наше ОУ принимает участие во Всероссийских акциях по соблюдению ПДД «Внимание-дети!», «Соблюдаем правила-сохраняем жизнь!». С 20 декабря по 30 января 2014-2015 уч.года кл.руководителями совместно с преподавателем-организатором ОБЖ Селезнёвым А.В. был проведён месячник по обучению школьников оказанию первой медицинской помощи при ДТП.



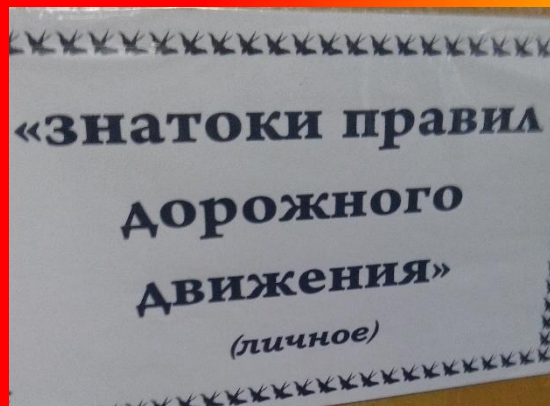
РАБОТА С УЧАЩИМИСЯ

В 2014-2015 уч.году обучающийся 10 класса Молокоедов Максим занял 3 место в своей возрастной категории на муниципальном этапе олимпиады «Дорожная азбука».



РАБОТА С УЧАЩИМИСЯ

Спортивно-интеллектуальная игра для обучающихся 5-6 классов «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»



«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»



Интересно!



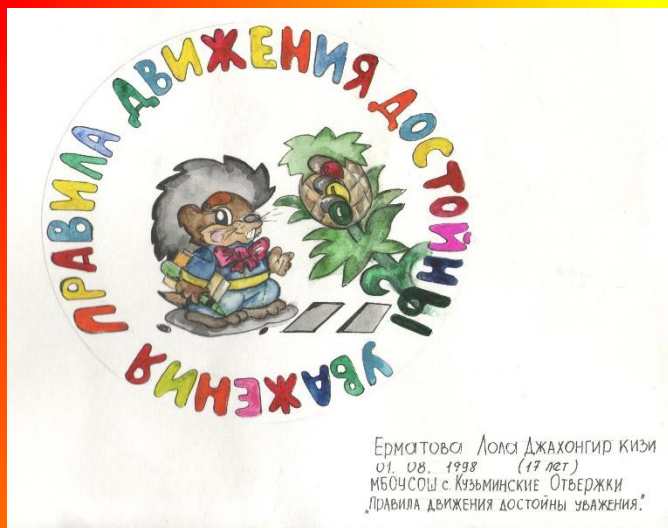
Весело!

Задорно!

УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ «ДОРОГА ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ»



УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Всероссийский конкурс «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ- МОЙ СТИЛЬ ЖИЗНИ»



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ



РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ

Работа с родителями - одна из форм профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Исследования показали, что подавляющее большинство родителей (в основном те, у кого нет автомобиля) не знают правил дорожного движения. Многим родителям неизвестны психофизиологические особенности поведения детей в дорожной среде, основные причины несчастных случаев и аварий. Поэтому родителям необходимо раскрывать причины и условия, способствующие дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) с участие детей. Родители должны знать опасные места вокруг дома и школы, где их дети гуляют самостоятельно.



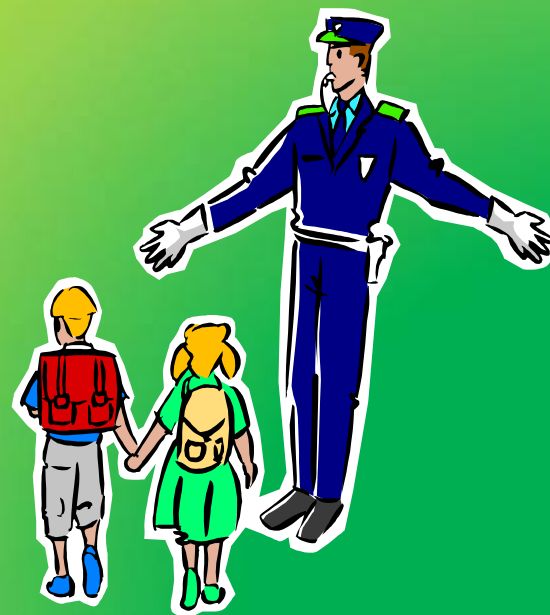
КРЕДО ВСЕХ И КАЖДОГО ...

Дорожная
азбука



Соблюдение
правил

ЖИЗНЬ



Постановление педагогического совета

1. Определить одним из приоритетных направлений работы школы – формировать у обучающихся осознание эффективной целенаправленности и необходимости выполнения правил и требований дорожного движения, выработки у них стереотипов безопасного поведения.

2. С целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма зам.директора

Т.М. Коротаевой, классным руководителям 1-11 классов, преподавателю-организатору ОБЖ Селезнёву А.В. активнее вовлекать в работу родителей и заинтересованные организации.

3. Классным руководителям провести мониторинг по обеспечению обучающихся светоотражающими значками или одеждой со светоотражающими элементами.

